

## SKADEGRUPPEN INFORMERAR

Nr 85-3  
1984-04-10

### KORROSIONSSKADOR VID PRIMÄRLUFTPORTAR

Sedan tidigare har vi bekant att man i en del sodapannor med kolstålstuber kunnat få korrosion på primärluftportarnas registersida . Detta har också i enstaka fall förekommit även vid högre luftportsnivåer. Angreppen har legat mellan dysan och tuben där man haft en smal spalt eller någon slags ficka öppen in mot eldstaden. Sådana här korrosionsskador har hittills setts i framförallt en del äldre sodapannor med Bailey-block eller tätställda studdade kolstålstuber. Nu har det rapporterats ett sådant fall i en Götaverkens compoundtubeldstad .

Vi har tidigare bedömt det så att konstruktionen av primärluftportarna i dessa varit så öppen att risken för denna s.k. Jakobsstadskorrosion skulle vara mycket ringa. Eftersom Sodahuskommittén ser allvarligt på denna typ av korrosion som tidigare tvingat flera bruk till långa stilleståndstider och även givit vatteninläckage i eldstaden, måste vi rekommendera att man vid de planerade underhållsstillestånden stickprovsvis undersöker några primärluftportar även i de sodapannor där man tidigare icke ansett sig ha anledning befara denna typ på korrosion. Härvid bör man förutom att kontrollera porttubernas tillstånd även analysera de beläggningar man kan finna mellan tuben och dysan.

Såvitt vi kan bedöma idag föreligger risk för denna typ av korrosion endast i sodapannor med driftstryck kring ca 60 bar, varför risken torde vara mindre för de pannor som arbetar vid ca 40 bar.